

Most 0504-5

Most přes Litavu v Hodějicích

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 0504-5 (Most přes Litavu v Hodějicích)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Knobloch Tomáš, Ing.

Rušar mosty, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.8.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 0504

Staničení km: 0.614km

Ev.č.mostu: 0504-5

Název objektu: **Most přes Litavu v Hodějicích**

Staničení ve směru: sil. I/50 - Hodějice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Založení je pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Opěry jsou masivní betonové.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Prostá železobetonová deska. Beton C25/30. Výztuž C37 průměru 28 mm, rozteči 90 mm a s krytím 30 mm.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Uložení na asfaltovou lepenku.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry jsou podpovrchové.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Žvičná vozovka.

[3.2] 3.2 Chodníky / Pravý chodník Chodník z prostého betonu.

[3.3] 3.2 Chodníky / Levý chodník Chodník z prostého betonu.

[3.4] 3.3.1 římsa Římsy jsou železobetonové, na lici opatřené omítkou

[3.5] 3.3.2 obrubník Kamenné obrubníky.

[3.6] 3.5 Izolační systém NK Izolace je vanová.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění příčný a podélným spádem mimo most bez svodů nebo odvodňovačů.

[4.2] 4.2 Zábradlí Po obou stranách nenormové původní betonové zábradlí, výška zábradlí 1,05 m, betonová madla 30/20 cm a sloupky 25/25 cm, ostatní vodorovná výpň z ocelových trubek pr. 5 cm.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu 2x značky B13, E13.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu 2x ev. číslo mostu.

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem přírodní koryto řeky. Bez revizního schodiště.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení Vlevo pod římsou ocelová chránička pr. 4 cm, plastová chránička na OP1, vedle mostu samostatný energo most

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na opěry zatéká. Krajská omítka se loupe. Povrch nečistý. Hnízdiště ptactva.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Okraje desky jsou zamáčené od deště. Místy zde prostupuje příčná výztuž, která koroduje. Omítka čel odpadá.

[2.2] 2.3 Mostní závěry Mostními závěry zatéká.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je převrstvená. Zbytečně přitěžuje most.

[3.2] 3.2 Chodníky / Pravý chodník Chodník na mostě je úzký a značně zdegradovaný. Navíc není bezbariérový.

[3.3] 3.2 Chodníky / Levý chodník Levý chodník má podobné závady jako pravý.

[3.4] 3.3.1 římsa Beton říms se rozpadá a odpadá. Obnažená výztuž koroduje.

[3.5] 3.3.2 obrubník Obrubník nemá dostatečnou výšku.

[3.6] 3.5 Izolační systém NK Izolace v místě dilatace není vodotěsná.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Beton zábradlí se rozpadá a to i v opravovaných místech. Zábradlí nemá normovou výšku ani výplň.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Po provedení statického výpočtu aktuální zatížitelnost nepožaduje osazení značek B13a E13 či B14.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Dochází k odplavování břehů koryta pod mostem.
Chybí revizní schodiště.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Chránička nalevo koroduje.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Odstranit svislé značky omezující zatížitelnost mostu.

3. odstranění do 2 let

[2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Po opravě izolace zasanovat opěry.

[3] 2.1 Nosná konstrukce Sanace povrchu čel a okrajů desky.

[4] 2.3 Mostní závěry Obnovit vodotěsnost mostních závěrů.

[5] 3.1 Vozovka Optimalizovat tloušťku vozovky na mostě.

[6] 3.2 Chodníky / Pravý chodník Při rekonstrukci provést vpravo širší a bezbariérový chodník .

[7] 3.2 Chodníky / Levý chodník Při rekonstrukci levý chodník nahradit odrazným proužkem.

[8]	3.3.1 římsa	Nové římsy.
[9]	3.3.2 obrubník	Provést nové římsy s normovým nášlapem.
[10]	3.5 Izolační systém NK	Provést novou izolaci.
[11]	4.2 Zábradlí	Osadit nové normové zábradlí.
[12]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Provést pod mostem zpevnění břehů těžkými kameny přírodní formou bez použití betonu.
[13]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Doplnit podél křídel revizní schodiště.
[14]	4.7 Cizí zařízení	Zjistit komu patří chránička a sjednat nápravu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 152t$

$V_e = 394t$

Max.nápravový tlak = 25.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost již nebude redukována s ohledem na stavební stav konstrukce, jelikož bylo počítáno se skutečnými rozměry konstrukce, jež byly ověřeny průvrty, dále skutečnou třídou betonu a výztuží ověřenou sekanou sondou.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled po směru staničení

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Po provedení statického výpočtu aktuální zatížitelnost nepožaduje osazení značek B13a E13 či B14.



pohled proti směru staničení

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Po provedení statického výpočtu aktuální zatížitelnost nepožaduje osazení značek B13a E13 či B14.



pohled zleva na vtok



pohled zprava na povodní stranu



opěra 1

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Dochází k odplavování břehů koryta pod mostem



opěra 2

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Dochází k odplavování břehů koryta pod mostem



podhled nosné konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

Okraje desky jsou zamáčené od deště. Místy zde prostupuje příčná výztuž, která koroduje. Omítka čel odpadává.



detail opěry 1

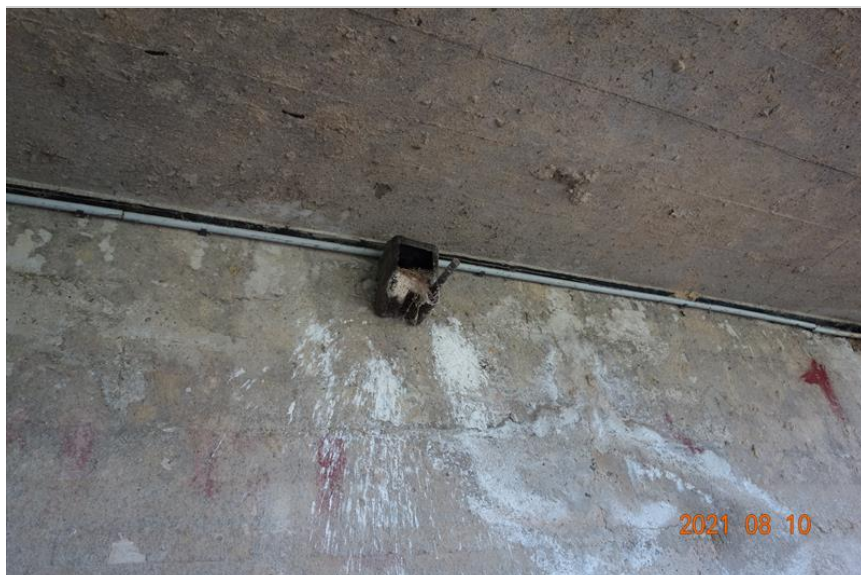
1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká. Krajová omítka se loupe. Povrch nečistý. Hnízdiště ptactva.



detail opěr 1

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Na opěry zatéká. Krajová omítka se loupe. Povrch nečistý. Hnízdiště ptactva.



detail opěry 1

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Na opěry zatéká. Krajová omítka se loupe. Povrch nečistý. Hnízdiště ptactva.



detail opěry 2



okraj nosné konstrukce na vtoku

2.1 Nosná konstrukce

Okraje desky jsou zamáčené od deště. Místo zde prostupuje příčná výztuž, která koroduje. Omítka čel odpadává.



detail uložení mostu u opěry 2 vlevo

2.1 Nosná konstrukce

Okraje desky jsou zamáčené od deště. Místo zde prostupuje příčná výztuž, která koroduje. Omítka čel odpadává.

4.7 Cizí zařízení

Chránička nalevo koroduje.



detail čela mostu vlevo

4.7 Cizí zařízení

Chránička nalevo koroduje.



pohled na vozovku na mostě

3.1 Vozovka

Vozovka je převrstvená. Zbytečně přetěžuje most.



detail dilatační spáry římsy



pohled na pravé zábradlí



ukončení římsy vpravo u opěry 2

3.2 Chodníky

Chodník na mostě je úzký a značně zdegradovaný. Navíc není bezbariérový.



typický chodník na mostě

3.2 Chodníky

Chodník na mostě je úzký a značně zdegradovaný. Navíc není bezbariérový.



detail výplně zábradlí

4.2 Zábradlí

Beton zábradlí se rozpadá a to i v opravovaných místech. Zábradlí nemá normovou výšku ani výplň.



detail madla zábradlí

4.2 Zábradlí

Beton zábradlí se rozpadá a to i v opravovaných místech. Zábradlí nemá normovou výšku ani výplň.



korozí madla zábradlí

4.2 Zábradlí

Beton zábradlí se rozpadá a to i v opravovaných místech. Zábradlí nemá normovou výšku ani výplň.



vysprávky sloupků zábradlí



ukončení římsy

3.2 Chodníky

Levý chodník má podobné závady jako pravý.